

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 6522/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Zdeněk Petrů
Telefon +420 972 646 569
Mobil +420 724 557 423
E-mail PetruZ@spravazeleznic.cz

Datum 28. březen 2022

Midakon s.r.o.
Ing. Milan Sedlák
Na Násvi 18/4
620 00 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Název stavby: III/3525 Střítež – most ev.č. 3525-2
Místo stavby: v ochranném pásmu dráhy na pozemcích p.č. 854/1, 851/1, 524/9, 909, a st.p.č. 129 v k.ú. Střítež
Trať: Šatov – Kolín (EKDNU 639 HRJ) vpravo v žkm 204,490 – 204,600
TÚDÚ: 1201
Žadatel: Midakon s.r.o., Na Násvi 18/4, 620 00 Brno
Stavebník/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu v obci Střítež.

Stavbou nebude dotčen obvod dráhy.

Vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vloženo formou přílohy.

Správa železnic, státní organizace s umístěním stavby v ochranném pásmu dráhy souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, Vinohrady.
2. V případě pohybu osob při stavebních činnostech v kolejišti, či v ochranném pásmu dráhy je podmínkou dodržování zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob 1 díl II, Pravidla pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, a to včetně pravidla vydávání vstupů do prostoru ŽDC a pozemků v OPD.
3. Ohlásit zahájení prací na operační středisko místně příslušné HZS Správy železnic, státní organizace – JPO Havlíčkův Brod Havířská 3571 580 01 Havlíčkův Brod nepoplachové č. tel. 972 645 550, 725 344 673 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.
4. Po čas stavebních prací bude v případě nutnosti zajištěn přístup složkám IZS k tělesu trati. V případě nemožnosti průjezdu ohlaste informaci v dostatečném předstihu na operační středisko HZS Správy železnic, státní organizace - JPO Havlíčkův Brod, Havířská

3571, 580 01 Havlíčkův Brod; stálá služba 972 645 550, 972 645 560 pro zajištění potřebných opatření.

5. Zhotovitel zajistí, že po dobu rekonstrukce veřejného osvětlení nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
6. Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací předmětné stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:
 - a) ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
 - b) informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
 - c) informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP Správy železnic, státní organizace - JPO Havlíčkův Brod poplachové č. tel. 725 344 673 hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro Oblastního ředitelství Brno
 - d) zastavit práce, vypnout motory strojů
 - e) neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
 - f) zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
 - g) vyzoomět uživatele bezprostředně ohrožených – přílehlých nemovitostí o úniku plynu.
7. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
8. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů zejména:
 - musí být zajištěno dodržování zákazu kouření a používání otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení/zapálení.
 - musí být učiněna opatření k zabránění samovolného vybití statické elektřiny z potrubí z plastů.
 - k dispozici musí být připravené v dostatečném množství vhodné hasicí přístroje k okamžitému zásahu popř. stanovena další opatření k zabránění vzniku či šíření požáru v ochranném pásmu dráhy.
 - práce na plynových zařízeních se budou provádět podle písemného pracovního postupu, který musí být schválen provozovatelem plynárenského zařízení. S pracovním postupem musí být prokazatelně před zahájením dané akce seznámeny všechny osoby, které budou práce provádět, zajišťovat a kontrolovat. Pracovní postup, vypracovaný externím dodavatelem, bude předem projednán a prokazatelně odsouhlasen provozovatelem plynárenského zařízení.
9. V blízkosti zájmového území se nachází zařízení a inženýrské sítě v majetku Správy elektrotechniky a energetiky Brno (dále jen SEE Brno). Zákres sítí je přílohou vyjádření. V případě, že dojde k dotčení sítí a zařízení stavbou, požadujeme následující:
 - zhotovitel akce si zajistí u správce SEE Brno na základě objednávky vytyčení kabelových sítí a to minimálně 14 dní před zahájením zemních prací.
 - při dotčení sítí a zařízení je nutné se správcem stanovit opatření k zajištění bezproblémového provozu zařízení a ochraně kabelových vedení.

Kontaktní osoba: správce zařízení, p. Karták, tel: 972 646 456, 606 074 475.

Poloha trakčního vedení VN 25 kV 50 Hz nad železniční tratí je zřejmá. Veškeré činnosti v blízkosti tohoto zařízení se řídí platnými předpisy, normami a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN.

10. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**III/3525 Střítež – most ev.č. 3525-2**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(*podepsáno elektronicky*)

Příloha 1: vyjádření ČD – Telematika a.s.
Příloha 2: síť SEE Brno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2581501

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0e4c6878-9d95-4413-b9a6-27cf866ac073

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Zdeněk PETRŮ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.03.2022 11:37:00



1c842861-ce21-4a22-8f21-b283ee4fdc93